



Lp Gabriel Mürsepp
G.M. Racing SK
Gabriel.myrsepp@gmail.com

Teie 13.05.2026

Meie 14.05.2026 nr 7.1-6/26/8300-2

Riigiteel toimuva spordivõistluse või muu rahvaürituse korraldamise luba

Transpordiamet annab loa Kellamäe, Luutsniku-Plaani ja Käätsa-Rõuge-Luutsniku teedel võistlusautode treening- ja testisõitude korraldamiseks 30.06.-01.07.2026 järgmistel tingimustel:

1. Ürituse korraldaja poolt määratud ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik on vastavalt taotlusele Gabriel Mürsepp, telefon 5032757, e-post: gabriel.myrsepp@gmail.com.
2. Ürituse korraldajal on lubatud kasutada riigiteid ja kehtestada piiranguid järgnevalt:
 - 2.1. **Lubatud liikluse sulgemised kuni 30 minutiks**, võistlussõiduki testilõigu läbimise ajaks. 30.06.2026 ajavahemikul 08.30-18.30 Kellamäe tee 25226 km 0,0-6,02, Luutsniku-Plaani tee 25234 km 0,0-3,6 ja Käätsa-Rõuge-Luutsniku tee 25195 km 21,7-21,8.
 - 2.2. **Lubatud liikluse sulgemised kuni 30 minutiks**, võistlussõiduki testilõigu läbimise ajaks. 01.07.2026 ajavahemikul 08.30-18.30 Kellamäe tee 25226 km 0,0-6,02, Luutsniku-Plaani tee 25234 km 0,0-3,6 ja Käätsa-Rõuge-Luutsniku tee 25195 km 21,7-21,8.
3. Ürituse korraldaja on kohustatud täitma üldiseid nõudeid avaliku ürituse korraldamiseks ning üritusega seotud järgmisi eritingimusi:
 - 3.1. Operatiivsõidukite ja ühissõidukite liiklust treeningsõitudeks kasutatavatel teelõikudel ei tohi takistada. Vajadusel tuleb treeningsõit katkestada.
 - 3.2. Treening- ja testisõitude korraldajatel tagada katsete ajal üldine kord, osavõtjate turvalisus ning liiklusohutus teedel.
 - 3.3. Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik korraldab treeningsõitude ajaks ajutise liikluskorralduse, järgib turvaplaani ning välistab kõrvaliste sõidukite ja isikute sattumise teele ning vastutab liiklusohutuse eest katselõikudel.
 - 3.4. Treeningsõidud tuleb korraldada nii, et võimalikult vähe häiritakse kohalike elanike liiklejate liikumisvajadusi.
 - 3.5. Ristmikel ja juurdesõiduteede teega lõikumise kohtadel on reguleerijate kasutamine kohustuslik. Liikluse reguleerijad peavad vastama liikluseaduse § 9 nõuetele ja neil on kohustus kanda standardi EVS-EN ISO 20471 „Kõrgrahvatavusega märgurietus. Katsemeetodid ja nõuded“ kohane 3. klassi kollakasrohelist ohutusriietust.
 - 3.6. Enne treeningsõitude läbiviimist peab korraldaja sõlmima kokkuleppe riigiteede hooldefirmaga, leppides kokku kasutatavate teelõikude korrastamise ja kahjustuskohtade remondi. Hooldeettevõtte OÜ Verston Eesti kontaktisik Joel Tiisler (tel 5244066, joel.tiisler@verston.ee).
 - 3.7. Liikluse korraldamiseks paigaldatavad liiklusemärgid peavad vastama Eesti Standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ nõuetele nii märgi valmistamise kui paigaldamise osas. Kasutatavad liiklusemärgid peavad vastama tüüpsuuruse II mõõtmetele.
 - 3.8. Peale ürituse lõppemist tuleb ajutised liiklusemärgid koheselt maha võtta ja eemaldada teelt.

Luba antakse tuginedes liiklusseaduse § 7² lõike 3, ehitusseadustiku § 70 ja § 72 lg 1 punkti 2 sätetele ning esitatud taotlusele.

Luba kehtib ürituse lõpuni. Kui ürituse korraldaja ei täida eespool loetletud tingimusi, võib loa väljastaja selle kehtetuks tunnistada vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1.

Kui ürituse läbiviimisel tekivad muudatused pärast loa väljastamist, tuleb sellest viivitamatult teavitada Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust (telefon 612 0100, e-post tmc@transpordiamet.ee) ja loa väljastajat e-posti teel.

Otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) 30 päeva jooksul vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebus halduskohtule.

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

teehoiuteenistuse lõuna osakond

Lisa: liikluskorralduse joonised kahel lehel

Raul Goos

53435935 raul.goos@transpordiamet.ee